

móve

Mobil

LUBRICANTES MOBIL

CATÁLOGO DE

PRODUCTO

gama para

VEHÍCULO LIGERO



GAMA DE PRODUCTOS MOBIL PARA VEHÍCULO LIGERO



MOTOR
GAMA DE
PRODUCTOS
MOBIL 1



MOTOR
GAMA DE
PRODUCTOS
MOBIL SUPER



TRANSMISIONES
GAMA DE
PRODUCTOS
MOBIL



PRODUCTOS
COMPLEMENTARIOS



Motor
Gama Mobil 1

Lubricantes de Motor

Mobil 1 (0W-20)

MOBIL 1 0W-20

Lubricante sintético de muy baja viscosidad y bajo contenido en cenizas.

Recomendado para motores gasolina sin filtro de partículas que requieran un lubricante de muy baja viscosidad SAE 0W-20. Su base totalmente sintética proporciona una muy alta protección del motor incluso en las condiciones más exigentes. Permite reducir hasta un 2,3% el consumo de combustible en comparación con lubricantes SAE 5W-30. No válido para todos los motores, consultar las indicaciones del fabricante del vehículo.

Cumple o Excede

API SP, Resource, Conserving, SP, SN Plus, Resource, Conserving, SN, SM, SL, SJ; ACEA C5; ILSAC GF-6A; Chrysler Automotive MS-6395; Ford WSS-M2C962-A1

Aprobado según

GM dexos 1 Gen 3

Recomendado por ExxonMobil para

API CF, Energy Conserving (SM); Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1; Fiat 9.55535CR-1; GM 6094M



1L, 208L

Lubricantes de Motor

Mobil 1 (0W-30)

MOBIL 1 ESP 0W-30

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas y baja viscosidad a temperaturas mínimas.

Su alta fluidez en frío permite arranques a muy bajas temperaturas, garantizando a su vez una correcta lubricación del motor a temperaturas operativas. Recomendado para motores Mercedes con filtro de partículas (incluidos motores OM642 en ciertos modelos), así como en motores del grupo VW gasolina y diésel equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape.

Cumple o Excede

ACEA C3; API SL; SN, SN Plus,

Aprobado según

MB 229.31, 229.51, 229.52; Porsche C30; VW 504.00 / 507.00

Recomendado por ExxonMobil para

ACEA C2



1L, 5L, 208L

Lubricantes de Motor

Mobil 1 (5W-30)

MOBIL 1 ESP 5W-30

Lubricante sintético de altas prestaciones y bajo contenido en cenizas.

Mobil 1 ESP 5W-30 reúne muchas de las propiedades exigidas actualmente por los fabricantes de turismos. Permite reducir el número de lubricantes en stock al disponer de las aprobaciones más importantes del mercado aplicables a motores de gasolina y diésel con o sin filtros de partículas. Su formulación permite extender los intervalos de cambio al máximo, manteniendo el motor en excelentes condiciones en todo momento.

Cumple o Excede

ACEA C3; API SJ, SL, SM, SN, SN PLUS, SP

Aprobado según

BMW LL 04; MB 229.31, 229.51, 229.52; OV 040 2658 - D30, 040 2658 - G30; Porsche C30; VW 504 00, 507 00

Recomendado por ExxonMobil para

ACEA C2; Fiat 9.55535-S3



1L, 5L, 60L, 208L, 1000L

Lubricantes de Motor

Mobil 1 (0W-40)

MOBIL 1 ESP X3 0W-40

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas y excelente protección a altas temperaturas.

Desarrollado en colaboración con Porsche, Mobil 1 ESP X3 0W-40 es un lubricante que proporciona una alta fluidez durante los arranques en frío, manteniendo a su vez una elevada lubricidad y por tanto protección del motor a elevadas temperaturas. Está especialmente recomendado para los últimos motores VW V8 equipados con filtro de partículas de gasolina (VW Touareg, Porsche Macan & Cayenne, etc.).

Cumple o Excede

ACEA C3; API SN Plus, SN; Fiat 9.55535-S2

Aprobado según

GM dexos 2; MB 229.51, 229.52; Porsche C40; VW 511.00

Recomendado por ExxonMobil para



1L, 5L, 208L

MOBIL 1 ESP X2 0W-20

Lubricante sintético de muy baja viscosidad y bajo contenido en cenizas con propiedades de ahorro de combustible.

Gracias a su baja viscosidad HTHS, permite reducir el consumo de combustible hasta en un 4%, en comparación con Mobil 1 ESP Formula 5W-30. Está especialmente diseñado para los nuevos motores híbridos Mercedes-Benz, así como motores del grupo VW que requieren un aceite SAE 0W-20 con propiedades de ahorro de combustible (HTHS < 2,6 mPa.s).

Cumple o Excede

ACEA C5, C6; API SP, SN Plus, SN, SL

Aprobado según

GM dexosD; MB 229.71; Porsche C20; VW 508.00 / 509.00

Recomendado por ExxonMobil para



1L, 5L, 208L

MOBIL 1 ESP LV 0W-30

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas y baja viscosidad con propiedades de ahorro de combustible.

De prestaciones similares a Mobil 1 ESP 0W-30, permite no obstante reducir el consumo de combustible gracias a una menor viscosidad HTHS. Recomendado para motores Mercedes que requieran un lubricante con la especificación MB 229.61, así como motores BMW Nx7K1, Nx7U1 y Nx7O1 posteriores a 2013. No adecuado para motores con 2 o 3 turbos.

Cumple o Excede

ACEA C2, A5/B5; API SN, SL

Aprobado según

BMW LL 12 FE; MB 229.61; Volvo 95200377

Recomendado por ExxonMobil para

Ford WSS-M2C920-A



1L, 5L, 208L

MOBIL 1 FORMULA P 5W-30

Lubricante sintético para vehículos gasolina y diésel, compatible con filtros de partículas y convertidores catalíticos de gasolina.

Está elaborado con una mezcla patentada de componentes de vanguardia formulados para ayudar a proporcionar un poder de limpieza y una protección contra el desgaste excepcionales, conjuntamente con beneficios de ahorro de combustible

Cumple o Excede

ACEA C2, C3; API SJ, SL, SM, SN

Aprobado según

GM Dexos2; MB 229.31, 229.51; 229.52; PSA/Citroën B71 2290, B71 2297

Recomendado por ExxonMobil para

API CF



1L, 5L, 20L, 60L, 208L

MOBIL 1 FS 0W-40

Lubricante sintético para vehículos gasolina y diésel no equipados con filtro de partículas.

Especialmente recomendado para vehículos gasolina y diésel deportivos de más antigüedad sin filtro de partículas. Ofrece una extraordinaria protección del motor frente a las altas temperaturas en las condiciones más severas de conducción. Su formulación exclusiva mantiene el motor en excelente estado en todo momento.

Cumple o Excede

ACEA A3/B4, A3/B3; API SN, SM, SL, SJ; AEE (STO 003) Grupo B7; Ford WSS-M2C937-1

Aprobado según

MB 229.3, 229.5; Nissan Genuine Performances, Porsche A40; VW 502.00/505.00; AVTOVAZ (LADA Cars)

Recomendado por ExxonMobil para

Fiat 9.55535-M2; VW 503.01; API CF



1L, 5L, 60L, 208L

Lubricantes de Motor

Mobil 1 (5W-50)

MOBIL 1 FS X2 5W-50

Lubricante sintético de elevadas prestaciones y alta viscosidad.

Lubricante de altas prestaciones para vehículos deportivos y en competición. Facilita los arranques a muy baja temperatura y protege el motor en condiciones de temperaturas extremas. Su uso es extensible a motores con muchos kilómetros que tienden a consumir aceite, ya que su alta viscosidad reduce este fenómeno. Por su formulación no es adecuado para motores diésel con filtros de partículas.

Cumple o Excede

ACEA A3/B4, A3/B3; API SJ, SL, SM, SN, SN Plus, SP; Lexus LFA Service Fill

Aprobado según

MB 229.3; Porsche A40

Recomendado por ExxonMobil para

API CF; Fiat 9.55535-M2



1L, 5L, 208L

Lubricantes de Motor

Mobil 1 (10W-60)

MOBIL 1 10W-60

Lubricante sintético de altas prestaciones y muy alta viscosidad.

Recomendado para motores deportivos y en competición que, debido a su sobrealimentación, sufren de dilución del lubricante por exceso de combustible. Especialmente adecuado para motores de vehículos de rallies que alcancen temperaturas muy elevadas y en ciertos turismos en los que el fabricante recomiende un lubricante de estas características, como es el BMW M3 carrocería E46. No es adecuado para motores estándar ni motores diésel con filtros de partículas.

Cumple o Excede

ACEA A3/B4, A3/B3; API SN, SM, SL, SJ

Aprobado según

Recomendado por ExxonMobil para

API CF; MB 229.1



5L

CUADRO DE HOMOLOGACIONES - GAMA DE PRODUCTOS MOBIL 1

Nombre del producto	MOBIL 1 0W-20	MOBIL 1 ESP X2 0W-20	MOBIL 1 ESP 0W-30	MOBIL 1 ESP LV 0W-30	MOBIL 1 ESP 0W-30	MOBIL 1 ESP 0W-30	MOBIL 1 ESP FORMULA P 5W-30	MOBIL 1 ESP X3 0W-40	MOBIL 1 0W-40	MOBIL 1 FS 0W-40	MOBIL 1 FS X2 5W-50	MOBIL 1 10W-60
Viscosidad	0W-20	0W-20	0W-30	0W-30	0W-30	5W-30	5W-30	0W-40	0W-40	0W-40	5W-50	10W-60
API	SP, SN Plus, SN, SM, SL, SJ, CF	SP, SN Plus, SN, SL	SN, SL	SJ, SL, SM, SN, SN Plus, SP	SJ, SL, SM, SN, SN Plus, SP	SJ, SL, SM, SN, CF	SJ, SL, SM, SN, CF	SN Plus, SN	SN, SM, SL, SJ, CF	SN, SM, SL, SJ, CF	SJ, SL, SM, SN, SN Plus, SP, CF	SN, SM, SL, CF
ACEA	C5	C5, C6	C2, A5/B5	C2, C3	C2, C3	C2, C3	C2, C3	C3	A3/B3, A3/B4	A3/B3, A3/B4	A3/B3, A3/B4	A3/B3, A3/B4
AAE							AAE (STO 003) Group B7					
AVTOVAZ												
ILSAC	GF-6A,											
BMW			LL 12 FE	LL-04	LL-04							
Fiat	9.55535CR-1 Chrysler Auto. MS-6395			9.55535-S3	9.55535-S3			9.55535-S2	9.55535-M2	9.55535-M2	Fiat 9.55535-M2	
Ford	WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1		WSS-M2C920-A									
General Motors	Dexos 1 Gen 3, 6094M	DexosD		Dexos 2	Dexos 2	Dexos 2	Dexos 2	Dexos 2				
Jaguar Land Rover												
Lexus											LFA Service Fill	
Nissan												
Mercedes Benz		229.71	229.31, 229.51, 229.52	229.61	229.31, 229.51, 229.52	229.31, 229.51, 229.52	229.31, 229.51, 229.52	229.51, 229.52	229.3, 229.5	229.3, 229.5	229.3	229.1
PSA						B71 2290 B71 2297						
Opel					040 154-D30 040 154-G30							
Porsche		C20	C30	C30	C30	C40					A40	
Volkswagen		508.00 / 509.00	504.00 / 507.00	504.00 / 507.00	504.00 / 507.00	511.00	502.00 / 505.00 / 503.01					
Volvo			95200377									

(*) Recomendado por ExxonMobil. La información que se muestra en la Tabla de Homologaciones es correcta en la fecha de edición y está sujeta a cambios sin previo aviso. | Versión Junio 2023



Motor
Gama Mobil
Super

Lubricantes de Motor

Mobil Super 3000
(0W-20)

MOBIL SUPER 3000 FORMULA V 0W-20

Lubricante sintético de muy baja viscosidad y bajo contenido en cenizas.

Mobil Super 3000 Formula V 0W-20 es un lubricante sintético ACEA C5 de muy baja viscosidad (SAE 0W-20) y contenido mínimo en cenizas, desarrollado para motores Audi/VW de última generación, que requieran un lubricante que cumpla con la especificación VW 508.00/509.00, específicamente los motores 2.0 TFSI de 140 kW de Audi y 3.0 TDI CR de 160 kW de VW. La especificación VW 508.00/509.00 no es retrocompatible con especificaciones VW anteriores.

Cumple o Excede
ACEA C5; API SN Plus
Aprobado según
VW 508.00/509.00; Porsche C20
Recomendado por ExxonMobil para



1L, 5L, 208L

MOBIL SUPER 3000 FORMULA OV 0W-20

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas.

Mobil Super 3000 Formula OV 0W-20 es un lubricante de alto rendimiento y bajo contenido en cenizas, desarrollado para la lubricación de los motores más modernos equipados con filtro de partículas. Gracias a su baja viscosidad SAE 0W-20, permite reducir el consumo de combustible y las emisiones.

Cumple o Excede
ACEA C5, C6; API SP, SN Plus; FORD WSS-M2C952-A1
Aprobado según
GM dexosD Licensed; MB-Approval 229.71 ; OPEL OV 040 1547-A20; JLR STJLR.03.5006
Recomendado por ExxonMobil para



Pendiente

Lubricantes de Motor

Mobil Super 3000
(5W-20)

MOBIL SUPER 3000 FORMULA F 5W-20

Lubricante sintético de baja viscosidad y propiedades de ahorro de combustible (bajo HTHS).

Mobil Super 3000 Formula F 5W-20 es un lubricante sintético de contenido medio en cenizas que cumple con los requerimientos del grupo Ford para sus motores EcoBoost (especificación Ford WSS M2C-948B). Maximiza la potencia de estos motores y les permite obtener las máximas prestaciones para las que están diseñados, con el mínimo desgaste interno en cualquier condición.

Cumple o Excede
API SN; Ford WSS M2C948-B
Aprobado según
Recomendado por ExxonMobil para



1L, 5L

MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-20

Lubricante sintético de baja viscosidad y bajo contenido en cenizas.

Mobil Super 3000 Formula VC 0W-20 es un lubricante de bajo contenido en cenizas y baja viscosidad con propiedades de ahorro de combustible, específicamente desarrollado para motores Volvo que requieran la especificación VCC RBS0-2AE 0W-20.

Cumple o Excede
ACEA C5
Aprobado según
VOLVO RBS0-2AE 0W-20
Recomendado por ExxonMobil para



5L, 208L



Lubricantes de Motor

Mobil Super 3000

(0W-30)

MOBIL SUPER 3000 FORMULA VC 0W-30

Lubricante sintético para motores Volvo.

Mobil Super 3000 Formula VC 0W-30 es un lubricante sintético, específicamente desarrollado para motores Volvo de cinco cilindros, que requieran un lubricante que cumpla con la especificación Volvo 95200377.

Cumple o Excede
ACEA A1/B1, A5/B5; API SL
Aprobado según
Volvo 95200377
Recomendado por ExxonMobil para



5L

MOBIL SUPER 3000 FORMULA F 0W-30

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas para motore Ford.

Mobil Super 3000 Formula F 0W-30 es un lubricante sintético de bajo contenido en cenizas, específicamente desarrollado para motores Ford que requieran un lubricante que cumpla con los requerimientos de la especificación Ford WSS-M2C950-A.

Cumple o Excede
ACEA A1/B1, A5/B5, C2; Ford WSS M2C950-A
Aprobado según
JLR STJLR.03.5007
Recomendado por ExxonMobil para



1L, 5L, 208L

Lubricantes de Motor

Mobil Super 3000

(5W-30)

MOBIL SUPER 3000 FORMULA 5W-30

Lubricante sintético de muy bajo contenido en cenizas con propiedades de ahorro de combustible (bajo HTHS).

Mobil Super 3000 Formula 5W-30 es un lubricante sintético ACEA C1 de alta duración recomendado para ciertos motores Ford, Jaguar, Land Rover y Mazda. Su mínimo contenido en cenizas alarga la vida de los filtros de partículas, mientras que su baja viscosidad HTHS permite obtener un elevado ahorro de combustible.

Cumple o Excede
ACEA C1; Ford WSS M2C934-B
Aprobado según
JLR STJLR.03.5005
Recomendado por ExxonMobil para



Consultar envases

MOBIL SUPER 3000 FORMULA M 5W-30

Lubricante sintético para motores MB sin filtro de partículas.

Especialmente recomendado para motores Mercedes Benz sin filtro de partículas que no requieran un lubricante de bajo contenido en cenizas. Permite extender los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante.

Cumple o Excede
Aprobado según
MB 229.3, 229.5
Recomendado por ExxonMobil para



208L

MOBIL SUPER 3000 FORMULA P 0W-30

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas y propiedades de ahorro de combustible (bajo HTHS).

Lubricante sintético ACEA C2 que cumple los requerimientos del grupo PSA (Peugeot y Citroën) para sus motores más modernos, en especial los equipados con tecnología Blue HDi. Muy fácil arranque en frío, mínimo desgaste y máxima limpieza.

Cumple o Excede
ACEA C2
Aprobado según
PSA B71 2302, B71 2312
Recomendado por ExxonMobil para



1L, 5L, 208L

MOBIL SUPER 3000 X1 FORMULA FE 5W-30

Lubricante sintético de contenido medio en cenizas con propiedades de ahorro de combustible.

Especialmente recomendado para motores diésel Ford que requieran M2C-913D (retrocompatible con M2C-913 A/B/C, excepto Ford Ka TDCi). No recomendado para vehículos equipados con filtro de partículas.

Cumple o Excede
ACEA A5/B5; API SN, SL; Ford WSS M2C913-C
Aprobado según
Ford WSS-M2C913-D; JLR STJLR.03.5005
Recomendado por ExxonMobil para
API CF



1L, 5L, 208L

MOBIL SUPER 3000 FORMULA P 5W-30

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas y propiedades de ahorro de combustible (bajo HTHS).

Mobil Super 3000 Formula P 5W-30 es un lubricante tipo ACEA C2 de bajo contenido en cenizas recomendado para motores gasolina o diésel Euro 5 del grupo PSA equipados con filtro de partículas. Su baja viscosidad HTHS reduce el consumo de combustible, manteniendo el motor protegido en todo momento gracias a su formulación sintética.

Cumple o Excede
ACEA C2; API SN
Aprobado según
PSA B71 2290
Recomendado por ExxonMobil para
API CF



1L, 5L, 208L, 1000L

Lubricantes de Motor

Mobil Super 3000

(5W-30)

MOBIL SUPER 3000 FORMULA R 5W-30

Lubricante sintético de muy bajo contenido en cenizas.

Lubricante ACEA C4 especialmente formulado para cumplir los requerimientos del grupo Renault para sus motores diésel equipados con filtros de partículas (más modelos Kangoo II y Laguna III equipados con motor 1.5 dCi (K9K)). Recomendado para vehículos Mercedes-Benz que requieran la especificación MB 226.51.

Cumple o Excede
ACEA C4
Aprobado según
RN 0720; MB 226.51
Recomendado por ExxonMobil para
Fiat 9.55535-S4



1L, 5L, 208L

MOBIL SUPER 3000 FORMULA V 5W-30

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas.

Lubricante sintético recomendado para motores gasolina y diésel equipados con filtros de partículas del grupo VW (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda y Porsche) que requieran la especificación 504.00/507.00 o C30, así como motores BMW que requieran LL-04 y Mercedes-Benz que requieran MB 229.31 o 229.51. Su gran versatilidad permite reducir el stock de productos en el taller. Mobil Super 3000 Formula V 5W-30 maximiza los intervalos de cambio, manteniendo al mínimo el desgaste del motor durante toda su vida útil.

Cumple o Excede
ACEA C3; API SN
Aprobado según
BMW LL-04; MB 229.31, 229.51; Porsche C30; VW 504.00/507.00
Recomendado por ExxonMobil para



5L, 60L, 208L

Lubricantes de Motor

Mobil Super 3000

(5W-30)

MOBIL SUPER 3000 XE 5W-30

Lubricante sintético de altas prestaciones y bajo contenido en cenizas.

Lubricante sintético ACEA C3 que reúne los requerimientos de muchos fabricantes de vehículos ligeros modernos. Adecuado para motores de última generación, tanto de gasolina como diésel con o sin filtros de partículas, incluyendo motores VW con inyector bomba. Minimiza el desgaste del motor y proporciona una total limpieza interna del mismo, asegurando una larga vida manteniendo sus prestaciones.

Cumple o Excede
ACEA C3; API SN, SM, SL
Aprobado según
GM dexos 2; MB 229.31, 229.51, 229.52; VW 505.00/505.01
Recomendado por ExxonMobil para
API CF; Ford WSS-M2C917-A



1L, 5L, 60L, 208L, 1000L

Lubricantes de Motor

Mobil Super 3000

(5W-40)

MOBIL SUPER 3000 X1 5W-40

Lubricante sintético de contenido estándar en cenizas.

Recomendado para todo tipo de motores de gasolina o diésel sin filtros de partículas. Su grado de viscosidad le permite lubricar motores en condiciones difíciles, así como reducir el consumo en motores que tienen algo de desgaste sin renunciar a la tecnología 100% sintética. Aprobado por la mayoría de fabricantes de vehículos siempre con la excepción de los diésel con filtros de partículas.

Cumple o Excede
ACEA A3/B4, A3/B3; API SN, SM, SL;
Fiat 9.55535-M2; AEE (STO 003) Grupo B6
Aprobado según
MB 229.3; Porsche A40, PSA B71 2296; RN 0700, 0710; VW 502.00/505.00; AVTOVAZ LADA
Recomendado por ExxonMobil para
API CF



1L, 5L, 60L, 208L, 1000L

MOBIL SUPER 3000 FÓRMULA RN 5W-30

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas para motores Renault de última generación.

Mobil Super 3000 Formula RN 5W-30 ha sido desarrollado para satisfacer los últimos requerimientos de Renault para sus motores Euro 6 más modernos, que requieran un lubricante que cumpla con la especificación RN 17. Este lubricante puede utilizarse en todos los motores diésel Renault excepto los motores diésel 1.5 DCI K9K 2018 y aquellos que requieran la especificación RN0720. Es retrocompatible con las especificaciones RN0710 (motores diésel sin filtro de partículas) y RN0700 (motores gasolina con o sin filtro de partículas). No es adecuado para motores Renault Sport ni Alpine.

Cumple o Excede
ACEA C3
Aprobado según
RN 17
Recomendado por ExxonMobil para



1L, 5L, 208L

MOBIL SUPER 3000 XE1 5W-30

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas.

Lubricante sintético ACEA C3 especialmente recomendado para motores BMW y Mercedes-Benz tanto de gasolina como diésel con o sin filtros de partículas. Minimiza el desgaste del motor y proporciona una total limpieza interna del mismo, asegurando una larga vida manteniendo sus prestaciones.

Cumple o Excede
ACEA C3; API SN Plus, SN, SM, SL
Aprobado según
MB 229.1
Recomendado por ExxonMobil para
BMW LL 04; MB 229.31, 229.51, 229.52



5L, 208L

MOBIL SUPER 3000 XE1 5W-40

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas y alta viscosidad.

Para todo tipo de motores gasolina y diésel, con o sin filtros de partículas, en especial los que tienen un elevado consumo de lubricante cuando se usan viscosidades inferiores.

Cumple o Excede
ACEA C3; API SM
Aprobado según
GM dexos 2; VW 505.00/505.01
Recomendado por ExxonMobil para
API CF



5L, 208L

Nombre del producto																		
Viscosidad	0W-20	0W-20	0W-20	5W-20	0W-30	0W-30	0W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-40	5W-40
API	SN Plus		SP, SN Plus	SN	SL				SN, SL, CF		SN, CF		SN		SN, SM, SL, CF	SN Plus, SN, SM, SL	SN, SM, SL, CF	SM, CF
ACEA	C5	C5	C5, C6		A1/B1, A5/B5	A1/B1, A5/B5, C2	C2	C1	A5/B5		C2	C4	C3	C3	C3	C3	A3/B4, A3/B3	C3
AEE																	(STO 003) Grupo 6	
AVTOVAZ LADA																	AVTOVAZ LADA	
BMW													LL-04			LL-04		
FIAT																		9.55535-M2
FORD			WSS-M2C952-A1	WSS M2C948-B		WSS M2C950-A		WSS M2C934-B	WSS M2C913-C, WSS-M2C913-D							WSS M2C917-A		
General Motors			dexosD Licensed													Dexos 2		Dexos 2
Jaguar Land Rover			STJLR. 03.5006			STJLR. 03.5007		STJLR. 03.5005	STJLR. 03.5005									
Opel			OV0401547															
Porsche			C20										C30				A40	
PSA							B71 2302, B71 2312					B71 2290						B71 2296
Mercedes Benz			229.71						229.3, 229.5		226.51	229.31, 229.51		229.31, 229.51, 229.52	229.31, 229.51, 229.52		229.3	
Renault												RN 0720		RN 17				RN 0700, RN 0710
Volkswagen	508.00 / 509.00												504.00 / 507.00		505.00 / 505.01		502.00 / 505.00	505.00 / 505.01
VOLVO		RBS0-2AE 0W-20			95200377													

()*: Recomendado por ExxonMobil

La información que se muestra en la Tabla de Homologaciones es correcta en la fecha de edición y está sujeta a cambios sin previo aviso. | Versión Junio 2023

Lubricantes de Motor

Mobil Super 2000 (10W-40)

MOBIL SUPER 2000 X1 10W-40

Lubricante semisintético de alto contenido en cenizas.

Recomendado para motores diésel o gasolina de tecnologías antiguas sin sistemas de tratamiento de gases de escape, tales como filtros de partículas. Protege los motores frente al desgaste en cualquier condición de utilización, manteniéndolos limpios internamente durante toda la vida útil del aceite.

Cumple o Excede

ACEA A3/B3; API SN Plus, SN, SM, SL, SJ; AEE (STO 003) Grupo B7

Aprobado según

MB 229.1; VW 501.01/505.00; AVTOVAZ (LADA)

Recomendado por ExxonMobil para

API CF



1L, 5L, 60L, 208L, 1000L

MOBIL 10W-40

Lubricante multigrado SAE 10W-40 para vehículos gasolina y diésel de generaciones anteriores sin filtro de partículas.

Lubricante de prestaciones estándar, apropiado para vehículos de generaciones anteriores que requieran un aceite de viscosidad SAE 10W-40. No recomendado para motores con sistemas de tratamiento de gases de escape, como filtros de partículas gasolina o diésel.

Cumple o Excede

ACEA A3/B3; API SN Plus, SN, SM, SL, SJ

Aprobado según

Recomendado por ExxonMobil para

MB 229.1;



208L

Lubricantes de Motor

Mobil Super 1000 (15W-40)

MOBIL SUPER 1000 X1 15W-40

Lubricante mineral con alto contenido en cenizas.

Protección y limpieza interna de los motores sin complicaciones, en especial aquellos con más kilómetros.

Cumple o Excede

ACEA A3/B3; API SN Plus, SN, SM, SL, SJ

Aprobado según

MB 229.1

Recomendado por ExxonMobil para

API CF



1L, 5L, 208L



Nombre del producto	MOBIL SUPER 2000 X1 10W-40	MOBIL SUPER 2000 FORMULA P 10W-40	MOBIL 10W-40	MOBIL SUPER 1000 X1 15W-40
Viscosidad	10W-40	10W-40	10W-40	15W-40
API	SN Plus, SN, SM, SL, SJ, CF	SN Plus, SN, SM, SL, SJ, CF	SN Plus, SN, SM, SL, SJ	SN Plus, SN, SM, SL, SJ, CF
ACEA	A3/B3	A3/B4, A3/B3	A3/B3	A3/B3
AEE	(STO 003) Grupo B7			
AVTOVAZ LADA	AVTOVAZ LADA			
BMW				
FIAT				
FORD				
General Motors				
Jaguar Land Rover				
Porsche				
PSA		B71 2300		
Mercedes Benz	229.1	229.1	229.1	229.1
Renault				
Volkswagen	501.01 / 505.00	501.01 / 505.00		
VOLVO				

()*: Recomendado por ExxonMobil

La información que se muestra en la Tabla de Homologaciones es correcta en la fecha de edición y está sujeta a cambios sin previo aviso. | Versión Junio 2023



Transmisiones

Gama Mobil

Lubricantes para Transmisiones Manuales

MOBIL GEAR OIL FE 75W

Lubricante para cajas de cambio maunales PSA (Peugeot Citroën).

Mobil Gear Oil FE 75W es el único lubricante utilizado en el llenado de fábrica para todas las cajas manuales del grupo PSA en Europa. Facilita los cambios en frío y permite reducir el consumo de combustible.

Cumple o Excede

Aprobado según

PSA B71 2310

Recomendado por ExxonMobil para



1L, 20L, 208L

GEAR OIL MB 317

Lubricante para cajas de cambio manuales MB (Mercedes-Benz).

Lubricante sintético para transmisiones manuales de vehículos Mercedes-Benz Sprinter, Citan y Smart última generación.

Cumple o Excede

Aprobado según

MB 235.10

Recomendado por ExxonMobil para



20L, 208L

Lubricantes para Transmisiones Manuales

MOBIL 75W MULTI-VEHICLE

Lubricante para cajas de cambio manuales.

Mobil™ 75W Multi-Vehicle es un lubricante para transmisiones manuales, desarrollado para una amplia variedad de vehículos BMW, Ford, Land Rover y Volkswagen, que requieren lubricantes API GL-4 y viscosidad SAE 75W.

Cumple o Excede

Aprobado según

Recomendado por ExxonMobil para

BMW: MTF LT-3; **Ford:** WSS-M2C200-D2; **General Motors:** GM 19259104 (BOT 303); **Volkswagen:** VW G 052 178, VW G 060 726, VW G 052 171, VW G 052 726, VW G 052 512, VW G 070 726 A2, VW G 052 527 A2, VW G 055 512; **BOT** 350 M3.



1L

MOBIL 75W-80 MULTI-VEHICLE

Lubricante para cajas de cambio manuales.

Mobil™ 75W-80 Multi-Vehicle es un lubricante API GL-4 y viscosidad SAE 75W-80 para transmisiones manuales, desarrollado para satisfacer las necesidades de los talleres multimarca, que buscan simplificar el número de referencias necesarias.

Cumple o Excede

Aprobado según

Recomendado por ExxonMobil para

BMW: MTF LT-2; **Ford:** M2C 186-A; **General Motors:** GM 1940768; MTF 94; **Nissan:** MT-XZ TL (JR Type), MT-XZ; **Special Honda** MTF, MTF II, MTF-III; **Tranself** TRX, NFP, TRP, TRZ; **Volvo** 97308; **API** GL-4



1L

MOBIL EP 75W-80 MULTI-VEHICLE

Lubricante para cajas de cambio manuales.

Mobil™ EP 75W-80 Multi-Vehicle es un lubricante API GL-4 y viscosidad SAE 75W-80 para transmisiones manuales, desarrollado para satisfacer las necesidades de los talleres multimarca, que buscan simplificar el número de referencias necesarias.

Cumple o Excede

Aprobado según

Recomendado por ExxonMobil para

EZL 848; **Renault Tranself** TRJ, TRT; **API** GL-4



1L

MOBIL 75W-90 MULTI-VEHICLE

Lubricante para cajas de cambio manuales.

Mobil™ 75W-90 Multi-Vehicle es un lubricante API GL-4 y viscosidad SAE 75W-90 para transmisiones manuales, desarrollado para satisfacer las necesidades de los talleres multimarca, que buscan simplificar el número de referencias necesarias.

Cumple o Excede

Aprobado según

Recomendado por ExxonMobil para

BMW: MTF LT-4; **Ford:** WSD-M2C200-C, WSD-M2C200-B; **General Motors:** GM 1940768, GM 1940182, GM 1940764; **Volvo** 97309; **Volkswagen** G 50; **API** GL-4 synthetic



1L

Lubricantes para Transmisiones Automáticas

MOBIL ATF 134

Lubricante sintético de altas prestaciones para transmisiones automáticas Mercedes-Benz.

Especialmente diseñado para las cajas 7G-Tronic en adelante que requieren fluidos aprobados según la especificación MB 236.14

- Cumple o Excede
- Aprobado según
- MB 236.14
- Recomendado por ExxonMobil para



20L, 208L

MOBIL ATF 134 FE

Lubricante sintético de altas prestaciones y ahorro de combustible para transmisiones automáticas Mercedes-Benz.

Especialmente diseñado para reducir el consumo de combustible en ciertas combinaciones motor/transmisión y que requieran fluidos aprobados según la especificación MB 236.15

- Cumple o Excede
- Aprobado según
- MBA 236.15
- Recomendado por ExxonMobil para



1L, 208L

MOBIL ATF 220

Lubricante de uso general en transmisiones automáticas convencionales y direcciones asistidas que requieran un fluido de tipo GM Dexron II.

Cumple o supera requerimientos de GM Dexron II. Recomendado para aplicaciones que requieran la aplicación Volvo 97340.

- Cumple o Excede
- GM Dexron II; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Ford ESR-M2C163-A2; GM Type A Suffix A; Renk Doromat; Volvo 97340
- Aprobado según
- MAN 339 Type V1/Z1; MB 236.7; Voith Turbo H55.6335.xx; ZF TE-ML 04D/11A/14A
- Recomendado por ExxonMobil para



1L, 20L, 208L, 1000L

MOBIL ATF 320

Lubricante para transmisiones convencionales y direcciones asistidas que requieran un fluido de tipo GM Dexron III.

Cumple o supera requerimientos de GM Dexron III. Recomendado para aplicaciones que precisan de Volvo 97341. Mobil ATF 320 presenta elevada resistencia a las altas temperaturas y excelente fluidez en frío.

- Cumple o Excede
- GM Dexron III G; Allison C-4; Ford Mercon
- Aprobado según
- MAN 339 Type V1/Z1; Voith Turbo H55.6335.xx; Volvo 97341; ZF TE-ML-03D/04D/14A/17C
- Recomendado por ExxonMobil para



1L, 20L, 208L

Lubricantes para Transmisiones Automáticas

MOBIL ATF 3309

ATF para cajas de procedencia japonesa que requieran aceites de tipo JWS 3300.

Recomendado para transmisiones automáticas que requieran las siguientes especificaciones: Ford WSS-M2C924-A; Toyota Type T-IV, Audi G-055-025-A2, GM 9986195.

- Cumple o Excede
- Audi G-055-025-A2; GM 9986195; Toyota Type T-IV
- Aprobado según
- Ford WSS-M2C924-A
- Recomendado por ExxonMobil para



1L, 208L

MOBIL ATF D 21065

ATF para transmisiones automáticas PSA.

Mobil ATF D 21065 es el lubricante para el llenado de fábrica de transmisiones automáticas PSA en Europa que requieren un nivel de calidad Dexron IID.

- Cumple o Excede
- Aprobado según
- GM Dexron IID
- Recomendado por ExxonMobil para



20L, 208L

MOBIL ATF LT 71141

ATF específico para ciertas transmisiones automáticas, en especial la caja ZF 4HP20.

Recomendado para aplicaciones que precisan un lubricante de tipo VW TL 521.62 o PSA B71 2340.

- Cumple o Excede
- VW TL 521.62
- Aprobado según
- MB 236.11; PSA B71 2340; Voith Turbo H55.6336.xx; ZF-TE-ML 04D/11B/14B/16L/17C
- Recomendado por ExxonMobil para



1L, 208L, 1000L

MOBIL ATF SHC

Lubricante sintético de muy altas prestaciones para transmisiones automáticas.

Mobil ATF SHC es un lubricante totalmente sintético recomendado para transmisiones automáticas de todo tipo que requieran un fluido de larga duración. Aprobado por ZF y Mercedes-Benz.

- Cumple o Excede
- GM Dexron II E; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Renk Doromat
- Aprobado según
- MAN Type Z2/V2; MB 236.8; R. Bosch AS Lubricant Class TE-ML 09X; ZF TE-ML 14B/16L
- Recomendado por ExxonMobil para



1L, 20L, 208L

Lubricantes para Transmisiones Automáticas

MOBIL DEXRON VI ATF

Lubricante sintético de altas prestaciones para transmisiones automáticas que requieran un fluido de tipo GM Dexron VI.

Mobil Dexron VI ATF es un ATF de larga duración que evita las pérdidas de viscosidad gracias a su excelente resistencia frente al cizallamiento.

Cumple o Excede
GM Dexron VI
Aprobado según
Recomendado por ExxonMobil para



208L

MOBIL ATF MULTI-VEHICLE

Lubricante sintético de uso general para transmisiones automáticas.

Mobil ATF Multi-Vehicle es un aceite sintético, desarrollado para la lubricación de transmisiones automáticas de la mayoría de fabricantes europeos, americanos y asiáticos. No está recomendado para transmisiones DCT o CVT.

Cumple o Excede
JASO 1-A-LV-15; R. Bosch AS TE-ML 09
Aprobado según
GM DEXRON VI
Recomendado por ExxonMobil para

Acura ATF-Z1; Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1; American Motors ATF+3 (MS7176-E); Audi 5 HP LT1141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A); Audi G 052-025-A2; Audi G 053-025-A2; Audi G 052-162-A1 A2 (ZF Lifeguard fluid 5, ZF No. S671 090 170); Audi G 055-025 A2 (JWS 3309); BMW JWS 3309 (T-IV); BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A); BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30; BMW 7045E; BMW LA2634; BMW ETL-8072B; BMW MINI; Chrysler/Dodge/Jeep MS 7176E; Chrysler ATF+, ATF+2, ATF+3; Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309; Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA; Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA; Chrysler/Dodge/Jeep NAG 1; FIAT T-IV type, JWS 3309 (excluding CVT applications); Ford MERCON®; Ford FNR5; Ford ESP-M2C138-CJ; Ford ESP-M2C166-H; Ford WSS M2C922-A1; Ford WSS M2C924-A; Ford XL-12; Ford XT-2-QDX (M); Ford XT-2-QSM (Syn); GM 9986195 (Aisin AV, JWS 3309); GM Type A Suffix A; GM DEXRON®-II; GM DEXRON®-IID; GM DEXRON®-IIE; GM DEXRON®-IIIG; GM DEXRON®-IIH; GM DEXRON®-VI; Honda ATF-Z1 (except in CVTs); Honda DW-1; Hyundai/Kia SP-IV (00232-1904/04500-00115); Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M); Hyundai/Kia SP-IV-RR; Hyundai/Kia SP-III; Hyundai/Kia Dex-III SP-II; Hyundai/Kia JWS 3314; Hyundai/Kia NWS 9638; Hyundai/Kia 040000C90SG; KIA ATF Red 1; ISUZU BESCO ATF-II; ISUZU BESCO ATF-III; ISUZU BESCO ATF SP; ISUZU SCS Fluid; ISUZU 08200-9001; Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24; Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115; Jaguar JLM20238/ 20292; Jaguar K17; JASO M315 1A; JASO M315 1A-LV; JASO M315 2A; JEEP ATF+3; Lexus JWS 3309; Mazda ATF D-II; Mazda ATF M-III / V; Mazda ATF FZ/F-1; Mazda ATF S-1/N-1; MAZDA ATF 3317; MINI COOPER T-IV; Mitsubishi Diaqueen SP-II/III; Mitsubishi Diaqueen SK; Mitsubishi Diaqueen AW; Mitsubishi Diaqueen J2/3; Nissan Matic Fluid C; Nissan Matic Fluid D; Nissan Matic Fluid J; Nissan Matic Fluid K; Nissan Matic Fluid S; Peugeot ZF 4HP20; Peugeot/Citroen Z 000169756; Peugeot/Citroen (PSA) AL4; Porsche T-IV (JWS 3309); Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141; Porsche ATF 3403-M115; Porsche 000 043 205 09; Porsche 999 917 547 00 (A2); Porsche 000 043 205 28; Porsche Z 000169756; Renault Matic D2; Renault Samsung SATF-D; Saab T-IV (JWS 3309); Subaru K0140Y0700; Subaru ATF 5AT; Subaru Dexron®-II; Subaru ATF, ATF HP; Suzuki ATF AW-1; Suzuki AT OIL 5D06; Suzuki ATF 2326; Suzuki ATF 2384; Suzuki JWS 3309; Suzuki ATF 3314; Suzuki ATF 3317; Toyota ATF D-II; Toyota ATF D-III; Toyota ATF T-III; Toyota ATF T-IV (JWS 3309); Toyota ATF WS; Volvo PN 1161521/ 1161621; Volvo PN 1161540/ 1161640; Volvo PN 31256774/ 31256675; Volvo 97340; Volvo 97325; Volvo 97335; VW G 052-162-A1/A2 / ZF Lifeguard fluid 5; VW G 055-025-A2 (JWS 3309); VW 5 HP (ZF 5 HP 30/18FL, 30/19FL, 24A); ZF 3 & 4 speed transmissions; ZF TE-ML 05L; ZF TE-ML 21L; Allison C-3 & C-4; R. Bosch AS TE-ML 09; CAT TO-2; Vickers M2950-S, I-286-S;



1L, 4L, 20L, 208L

Lubricantes para Transmisiones Automáticas

MOBIL CVTF MULTI-VEHICLE

Lubricante sintético para transmisiones continuamente variables (CVT).

Mobil CVT Multi-Vehicle es un aceite sintético, desarrollado para la lubricación de transmisiones continuamente variables (CVT) de la mayoría de fabricantes europeos, americanos y asiáticos. No está recomendado para transmisiones automáticas convencionales o transmisiones automatizadas de doble embrague (DCT).

Cumple o Excede
Aprobado según
Recomendado por ExxonMobil para

Audi Multitronic transmission; BMW & Mini Cooper EZL 799 fluid / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154; Mini Cooper EZL799 fluid / EZL 799A fluid / ZF CVT V1 fluid; Chery CVT transmission; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE, DC, DFC; Daihatsu Fluid TC; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid; Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4; Fiat Tutela Car CVT N.G; Fujijyuuko i-CVTF FG; GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 and 1940714; Honda Multimatic HMMF fluid (sin embrague de arranque); Honda HCF2 fluid; Honda Z-1 transmission (modelo CVT, sin embrague de arranque, modelos a partir de 2008); Honda CVT transmission (sin embrague de arranque); Hyundai/Kia CVT-1 fluid; Hyundai/Kia SP III transmission (modelo CVT); Idemitsu CVTF-EX1 fluid; Lexus Fluid TC, Fluid FE; Mazda JWS 3320T fluid; MG Rover EM-CVT; Mitsubishi CVTF-J1 fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J1); Mitsubishi CVTF-J4 y -J4+ fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 y J4+); Mitsubishi (Diaqueen) SP-III fluid (modelo CVT); Mitsubishi CVTF ECO J4 fluid; Nissan NS-1, NS-2, NS-3 fluids; Nissan N-CVT; Punch CVT (sin embrague de arranque); Renault Elf Matic CVT fluid; Subaru iCVT fluid; Subaru iCVT FG fluid; Subaru ECVT fluid; Subaru Lineartronic chain CVT transmission y CVT II Fluid, K0425Y0710; Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700; Subaru NS-2 fluid; Suzuki CVTF TC, 3320 y 4401; Suzuki NS-2 fluid; Suzuki CVT Green 1V, 1 & 2 fluids; Toyota CVTF TC fluid; Volvo CVT 4959 fluid; VW/Audi G 052 516, G 052 180; Zoty CVTs



Consultar

MOBIL DCTF MULTI-VEHICLE

Lubricante sintético para transmisiones automatizadas de doble embrague (DCT).

Mobil DCTF Multi-Vehicle es un aceite sintético, desarrollado para la lubricación de transmisiones automatizadas de doble embrague (DCT) de la mayoría de fabricantes europeos, americanos y asiáticos. No está recomendado para transmisiones automáticas convencionales o transmisiones continuamente variables (CVT).

Cumple o Excede
Aprobado según
Recomendado por ExxonMobil para

BMW DCTF-1 fluid; BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission; BMW DCTF-1+; BMW 6-speed DCT transmission; BMW MTF LT-5; Bugatti Veyron; Chrysler GA fluid; Chrysler 68044345 EA; Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission; Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3; Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761); Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission; Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid; Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission; Nissan Powershift 6-speed (GFT); PSA 9734. S2 fluid; PSA DCS 6-speed (GFT) transmission; Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission; Renault EDC-7 transmission; Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839); VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission; VW (Audi, Seat, Skoda) S-Tronic 7; VW (Audi, Seat, Skoda) G 052 529 A2 or A6 fluid DQ501 transmission; VW (Audi, Seat, Skoda) G 052 529 A2 or A6 fluid DQ250 & DQ500 transmissions; ZF/Porsche Oil #999.917.080.00



1L, 4L, 20L, 208L



Mobil
**Productos
Complementarios**

Productos Complementarios

Refrigerante Concentrado

MOBIL ANTIFREEZE EXTRA

Refrigerante concentrado con tecnología inorgánica.

Contiene Glysantin® G48® de BASF. Proporciona una protección excelente frente a la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento. Contiene inhibidores de la corrosión para ofrecer un alto nivel de protección durante un máximo de 3 años.

Cumple o Excede

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J1034, AFNOR NFR 15-601, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013 and BS 6580:2010

Aprobado según

Vehículos Audi/Seat/Skoda/VW fabricados hasta 1996 (TL774-C); BMW (BMW GS94000); Deutz (DQC CA-14); Jenbacher (Ta-Nr.1000-0201); Liebherr (Min. LH-00_COL3A); MAN hasta 11/2011 (MAN 324 NF); MINI (BMW GS94000); MTU (MTL 5048); vehículos Opel/General Motors fabricados hasta el 2000 (B 040 0240); vehículos Porsche fabricados hasta 1995; Deutz (DQC CA-14); Saab (6901599).

Recomendado por ExxonMobil para

5L, 208L

MOBIL ANTIFREEZE ADVANCED

Refrigerante concentrado de tipo OAT.

Contiene Glysantin® G30® de BASF. Proporciona una protección excelente frente a la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento. La formulación con tecnología de ácidos orgánicos (OAT) ofrece una protección excelente para motores de aluminio y protege radiadores, cilindros, culatas y bombas de agua durante un máximo de cinco años.

Cumple o Excede

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS 6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, ÖNORM V 5123, JIS K 2234:2006, SAE J1034, SANS 1251:2005 and China GB 29743-2013

Aprobado según

Audi/Bentley/Bugatti/Lamborghini/ Seat/Skoda/VW (TL774-D/F); DAF (MAT74002); Deutz (DQC CB-14); vehículos Jaguar fabricados a partir de 1999 (VIN 878389); MAN (MAN 324 SNF); Mercedes-Benz (aprobación MB 325.3); Mini Cooper D fabricados entre 2007-2010; MTU (MTL 5048); vehículos Porsche fabricados entre 1996 y 2009; Siemens (wind power).

Recomendado por ExxonMobil para

5L, 208L, 1000L



MOBIL ANTIFREEZE ULTRA

Refrigerante concentrado de tipo Si-OAT.

Contiene Glysantin® G40® de BASF, anticongelante con base de etilenglicol e inhibidores avanzados de silicato. Vida útil típica de hasta 5 años.

Cumple o Excede

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013 and BS 6580:2010

Aprobado según

Vehículos Audi/Bentley/Bugatti/ Lamborghini/Seat/ Skoda/VW fabricados a partir de 2005 (TL774-G); Cummins (CES 14603); Deutz (DQC CC-14); vehículos MAN fabricados a partir de 12/2011 (MAN 324 Si-OAT); Mercedes Cars y Smart (aprobación MB 325.6), Mercedes Trucks (aprobación MB 325.5); Porsche (vehículos fabricados a partir de 2010) 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera

Recomendado por ExxonMobil para

5L, 208L



MOBIL ANTIFREEZE EXTENDED LONGLIFE

Refrigerante concentrado con tecnología orgánica.

Mobil Antifreeze Extended Longlife es un refrigerante de tipo etilenglicol de muy larga duración adecuado tanto para vehículos ligeros como pesados, que cumple con las especificaciones de la mayoría de fabricantes de equipos. Debe diluirse en agua antes de su uso en la concentración indicada por el fabricante del equipo.

Cumple o Excede

ASTM D4656; ASTM D4985; ASTM D6210; BS 6580; NFR 15-601; FVV Heft R443; JIS K2234; KS M 2142; BT-PS-606 A; DCSEA 615/C; E/L-1415b; FSD 8704; NATO S-759; Önorm V5123; SAE J1034; UNE 26-361-88/1

Aprobado según

ADE; AGCO Fendt y Valtra; BAIC Group Foton, Q-FPT 2313005-2013; Caterpillar EC-1, MAK y MWM, 0199-99-2091/12; Claas; CNH Industrial (MAT3624); Cummins (IS series u N14 y CES 14439 y CES 14063); Daimler AG Mercedes-Benz (325.3 y 326.3) y Daimler AG Detroit (DFS93K217); Deutz (DQC CB-14); DRB-HICOM; Fendt; Fiat (9, 55523); Ford (WSS-M97B44-D); General Motors, Chevrolet, Saab (B 040 1065), Saturn; Great Wall Motors; Hitachi; Innio Jenbacher (TA 1000-0200) y Waukesha; John Deere (JDM H5); Isuzu; Irisbus, Karosa; Kobelco; Komatsu 07.892 (2009); Liebherr (MD1-36-130) Mahle, Behr; Mazda (MEZ MN 121 D); Mitsubishi Heavy Industry (MHI); Paccar DAF (74002) y Leyland Trucks (DW03245403); PSA Opel y Vauxhall (GMW 3420); Renault-Nissan (41-01-0001/- S tipo D); Rolls Royce Power Systems AG; MTU (MTL 5048); Rolls Royce Power Systems AG Bergen Engines (2.13.01); Suzuki Santana Motors; Tata Motors Jaguar (CMR 8229 y STJLR 651.5003), Tata Motors (Land Rover y STJLR 651.5003) Tedom; Thermo King; Van Hool; Volvo AB Mack (014 GS 17009); Volvo AB, Volvo Penta; Volvo AB Renault Trucks (41-01-001/- -S tipo D); VW Audi (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+); VW MAN (324 tipo SNF); VW MAN Energy Solutions VW MAN (B&W AG, D36 5600); VW MAN B&W A/S; VW Seat (TL-774 D = G 12 y TL-774 F = G 12+); VW Skoda (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+ y 61-0-0257); VW Volkswagen (TL-774 D = G 12 y TL-774 F = G 12+); VW Semt Pielstick; Volvo AB Construction y Trucks; Wärtsilä SACM Diesel (DLP799861 y 32-9011); Yanmar

Recomendado por ExxonMobil para

Consultar

Productos Complementarios

Refrigerante

Diluido

MOBIL COOLANT EXTRA

Refrigerante diluido al 50% con tecnología inorgánica.

Contiene Glysantin® G48® de BASF. Proporciona una protección excelente frente a la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento. Contiene inhibidores de la corrosión para ofrecer un alto nivel de protección durante un máximo de tres años. Producto premezclado al 50% con agua destilada.

Cumple o Excede

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, SAE J1034, AFNOR NF R 15-601, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013 and BS 6580:2010

Aprobado según

Glysantin® G48® de BASF ha sido aprobado por: Vehículos Audi/Seat/Skoda/VW fabricados hasta 1996 (TL774-C); BMW (BMW GS94000); Deutz (DQC CA-14); Jenbacher (Ta-Nr:1000-0201); Liebherr (Min. LH-00_COL3A); MAN hasta 11/2011 (MAN 324 NF); MAN Diésel y Turbo (Liste 3.3.7); Maybach (aprobación MB 326.0); vehículos Mercedes-Benz fabricados hasta 2013 (aprobación MB 326.0); MINI (BMW GS94000); Rolls-Royce desde 1998 (BMW GS94000); MTU (MTL 5048); MWM (0199-99- 2019 DE); vehículos Opel/Vauxhall fabricados hasta 2000 (B 040 0240); vehículos Porsche fabricados hasta 1995; Same Deutz Fahr Group; Saab (690 1599); vehículos Smart fabricados hasta 2013 (aprobación MB 326.0); Tesla; Volvo Truck fabricados hasta 2005; Van Hool; Zastava

Recomendado por ExxonMobil para



5L

MOBIL COOLANT ADVANCED

Refrigerante diluido al 50% de tipo OAT.

Contiene Glysantin® G30® de BASF. Proporciona una protección excelente frente a la congelación, la corrosión y el sobrecalentamiento. La formulación con tecnología de ácidos orgánicos (OAT) ofrece una protección excelente para motores de aluminio y protege radiadores, cilindros, culatas y bombas de agua durante un máximo de cinco años. Producto premezclado al 50% con agua destilada.

Cumple o Excede

AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS 6580:2010, CUNA NC 956-1, AFNOR NFR 15-601, ÖNORM V 5123, 6, JIS K 2234:2006, SAE J1034, SANS 1251:2005 and China GB 29743-2013

Aprobado según

Glysantin® G30® de BASF ha sido aprobado por: Audi/Bentley/Bugatti/ Lamborghini/Seat/Skoda/VW (TL774- D/F); DAF (MAT74002); Deutz (DQC CB-14); vehículos Jaguar fabricados a partir de 1999 (VIN 878389); MAN (MAN 324 SNF); Mercedes-Benz (aprobación MB 325.6); Mini Cooper D fabricados entre 2007-2010; MTU (MTL 5048); vehículos Porsche fabricados entre 1996 y 2009; Siemens (wind power)

Recomendado por ExxonMobil para



5L, 208L

MOBIL COOLANT ULTRA

Refrigerante diluido al 50% de tipo Si-OAT.

Contiene Glysantin® G40® de BASF, anticongelante con base de etilenglicol e inhibidores avanzados de silicato. Vida útil típica de hasta 5 años. Producto premezclado al 50% con agua destilada.

Cumple o Excede

AS 2108-2004, ASTM Dc3306, ASTM D4985, SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, China GB 29743-2013 and BS 6580:2010

Aprobado según

Glysantin® G40® de BASF está aprobado por: Vehículos Audi/Bentley/Bugatti/ Lamborghini/Seat/Skoda/VW fabricados a partir de 2005 (TL774-G); Cummins (CES 14603); Deutz (DQC CC-14); vehículos MAN fabricados a partir de 12/2011 (MAN 324 Si-OAT); Mercedes Cars y Smart (aprobación MB 326.6), Mercedes Trucks (aprobación MB 325.5); Porsche (vehículos fabricados a partir de 2010) 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera.

Recomendado por ExxonMobil para



5L, 208L

MOBIL COOLANT EXTENDED LONGLIFE 50-50

Refrigerante diluido al 50% con tecnología orgánica.

Mobil Coolant Extended Longlife es un refrigerante de tipo etilenglicol de muy larga duración adecuado tanto para vehículos ligeros como pesados, que cumple con las especificaciones de la mayoría de fabricantes de equipos. Producto premezclado al 50% con agua destilada.

Cumple o Excede

ASTM D4656; ASTM D4985; ASTM D6210; BS 6580; NFR 15-601; FVV Heft R443; JIS K2234; KS M 2142; BT-PS-606 A; DCSEA 615/C; E/L-1415b; FSD 8704; NATO S-759; Önorm V5123; SAE J1034; UNE 26-361-88/2

Aprobado según

ADE; AGCO Fendt y Valtra; BAIC Group Foton, Q-FPT 2313005-2013; Caterpillar EC-1, MAK y MWM, 0199-99-2091/12; Claas; CNH Industrial (MAT3624); Cummins (IS series u N14 y CES 14439 y CES 14063); Daimler AG Mercedes-Benz (325.3 y 326.3) y Daimler AG Detroit (DFS93K217); Deutz (DQC CB-14); DRB-HICOM; Fendt; Fiat (9, 55523); Ford (WSS-M97B44-D); General Motors, Chevrolet, Saab (B 040 1065), Saturn; Great Wall Motors; Hitachi; Innio Jenbacher (TA 1000-0200) y Waukesha; John Deere (JDM H5); Isuzu; Irisbus, Karosa; Kobelco; Komatsu 07.892 (2009); Liebherr (MD1-36-130) Mahle, Behr; Mazda (MEZ MN 121 D); Mitsubishi Heavy Industry (MHI); Paccar DAF (74002) y Leyland Trucks (DW03245403); PSA Opel y Vauxhall (GMW 3420); Renault-Nissan (41-01-0001/- S tipo D); Rolls Royce Power Systems AG; MTU (MTL 5048); Rolls Royce Power Systems AG Bergen Engines (2.13.01); Suzuki Santana Motors; Tata Motors Jaguar (CMR 8229 y STJLR 651.5003), Tata Motors (Land Rover y STJLR 651.5003) Tedom; Thermo King; Van Hool; Volvo AB Mack (014 GS 17009); Volvo AB, Volvo Penta; Volvo AB Renault Trucks (41-01-001/- -S tipo D); VW Audi (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+); VW MAN (324 tipo SNF); VW MAN Energy Solutions VW MAN (B&W AG, D36 5600); VW MAN B&W A/S; VW Seat (TL-774 D = G 12 y TL-774 F = G 12+); VW Skoda (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+ y 61-0-0257); VW Volkswagen (TL-774 D = G 12 y TL-774 F = G 12+); VW Semt Pielstick; Volvo AB Construction y Trucks; Wärtsilä SACM Diesel (DLP799861 y 32-9011); Yanmar

Recomendado por ExxonMobil para

Consultar

Productos Complementarios

Líquido de Frenos

MOBIL BRAKE FLUID DOT 4

Líquido de frenos de tipo DOT 4.

Adecuado para todos los sistemas de frenos antibloqueo de disco y de tambor en vehículos que requieren la especificación DOT 3 o DOT 4.

Cumple o Excede

FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 3, SAE J1704, ISO 4925 (Clases 3 & 4)

Aprobado según

Recomendado por ExxonMobil para



0.5L, 1L

MOBIL BRAKE FLUID DOT 4 ESP

Líquido de frenos de tipo DOT 4 ESP.

Líquido de frenos de baja viscosidad para vehículos modernos con ABS y sistema de control de tracción (ESP). Puede mezclarse de forma segura con otros líquidos DOT 3 y DOT 4.

Cumple o Excede

FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 3, SAE J1704, SAE J1703, ISO 4925 (Clases 3, 4 & 6)

Aprobado según

Recomendado por ExxonMobil para



0.5L

MOBIL BRAKE FLUID DOT 5.1

Líquido de frenos de tipo DOT 5.

Líquido de frenos de alto rendimiento para vehículos modernos alto rendimiento. Punto de ebullición húmedo mínimo de 180 °C. Puede mezclarse de forma segura con otros líquidos DOT 3 y DOT 4.

Cumple o Excede

FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 (Clases 3, 4 & 5.1)

Aprobado según

Recomendado por ExxonMobil para



0.5L

Productos Complementarios

Sprays

MOBIL MULTIPURPOSE SPRAY

Aceite multifuncional en spray.

Lubricante penetrante en spray multiuso recomendado para aflojar mecanismos bloqueados, lubricar mecanismos y proteger temporalmente frente a la corrosión.



Tamaño	Cantidad por caja	Código
400ml	12	COMPS400M

MOBIL PENETRATING SPRAY

Lubricante aflojatado en spray con grafito.

Lubricante en spray de acción rápida con grafito sólido. Especialmente recomendado para aflojar mecanismos oxidados (tornillos, pernos, etc.).



Tamaño	Cantidad por caja	Código
500ml	12	COGR500M

MOBIL SOLVEN CLEANER SPRAY

Desengrasante en spray de acción rápida.

Desengrasante en spray de evaporación muy rápida, recomendado para limpiar y desengrasar piezas metálicas y plásticas. Adecuado como limpiador de contactos para el desengrase de equipos eléctricos.



Tamaño	Cantidad por caja	Código
400ml	12	COSLV400M

Las máquinas también
tienen su "corazón".

**Cuídalo con el mejor
lubricante del mundo.**

Mobil™





Servicio atención al cliente:

 +34 91 78 85 460
 at.ciente@es.moovelub.com

Soporte técnico:

 serv.tecnico@es.moovelub.com